

TECHNICKÁ ZPRÁVA PŘÍSTŘEŠEK PRO AUTO - PULTOVÁ STŘECHA

Montovaný přístřešek pro auto s pultovou střechou představuje moderní, efektní a efektivní způsob parkování pro motorová vozidla. Přístřešky na auto jsou vyráběny z vysoce kvalitních materiálů, které zaručují vysokou stabilitu a spolehlivost. Jsou konstruovány jako nezateplené a dodávané demontované.

Dodávku tvoří jednotlivé díly - boční nosné profily, čelní a zadní nosný profil, nastavitelné stojky přístřešku, střešní nosníky, střešní krytina, atika, spojovací materiál a okapový systém. Garážová vrata je dodávána jako doplňková výbava. Základním materiálem je pozinkovaná ocel, která je dále antikorozi upravená.

Konstrukce montovaných přístřešků:

Nosná konstrukce: Nosnou konstrukci tvoří boční nosné profily, přední a zadní nosný profil.

Nosné profily jsou tvořeny z lisovaných omega profilů z plechu 120x160x60 mm tloušťky 2,5 mm, které jsou navzájem spojovány šroubovými spoji.

Nastavitelné stojky: Jsou tvořeny z uzavřených Jaklová profilů 100x100x3 mm. Na jaklový profil je navařena opěrná deska nosných profilů. Výškové nastavení stojek je řešeno pomocí kotvicí desky z oceli 250x150x10 mm na kterou je navařen jaklový profil 90x90x3 mm. Vzájemná aretace Jaklová profilů je zajištěna šroubovými spoji.

Střešní nosníky: Jsou tvořeny z lisovaných C profilů 100x60x3 mm, které jsou navzájem spojeny šroubovými spoji. Základní nosnost střechy je až 125 kg / m² sněhové pokrývky. Počet nosníků závisí na délce přístřešku. Střešní nosníky se montují na boční nosné profily pomocí šroubových spojů.

Střeška přístřešku: Střeška garáže je tvořena střešním trapézovým plechem T18 mm, tloušťky 0,7 mm. Materiál střešní krytiny je Aluzinek. Střešní krytina garáže se pojí pomocí samořezných šroubů s těsněním. Střeška je obvodově ukončena lakoplastovaným atikové plechem tloušťky 0,7 mm.

Kotvení: kotvení přístřešku se realizuje rozpěrnými kotevními šrouby M12x150. Přístřešek musí být přikotvený na rovné betonové patky 650x650 mm s hloubkou min. 800 mm z betonu třídy min. B20 vyztuženého kari rohožemi 150/150/6 mm.

Antikorozi ochrana: Je použita jedinečná nejmodernější trojnásobná antikorozi úprava všech prvků přístřešku. Pozinkování plechů a stojek, fosfátování zinečnatým fosfátem a vypalovaná prášková barva.

Přístřešek na auto je osazen sekční elektrickou bránou 2140 x 2125 mm. Brána je opatřena práškovou vypalovací barvou. Svod dešťové vody je zajištěn okapovým systémem v zadní části přístřešku.

30.09.2015 Ing. Róbert Poremba