

SPECIFIKACE PLECHOVÝCH POZINKOVANÝCH/BAREVNÝCH GARÁŽÍ

Plechové garáže jsou takřka bezúdržbové a veškeré plechové díly zinkované. Výborně tak odolávají nepříznivým klimatickým podmínkám, čím se výrazně prodlužuje jejich životnost.

Levné pozinkové garáže jsou v těchto variantách:

- plechová garáž s rovnou střechou
- plechová garáž se sedlovou střechou
- zvýšená plechová garáž na výšku až 5m
- rozšířená plechová garáž na šířku až 6m
- prodloužená plechová garáž na délku až 7m
- na přání široká paleta barev RAL

Protože má plechová garáž montovanou konstrukci, její montáž nevyžaduje žádné náročné stavební přípravy – ušetří vám čas i peníze. Kromě betonové desky se dá osadit také na jednoduché betonové patky nebo základové pásy. To znamená, že montáž je běžně hotová do 24 hodin i dříve. Navíc můžete již hotovou garáž kdykoliv demontovat a přesunout jinam. Vyberte si z 30+ rozměrů garáží, 2 typů střechy a vrat a 23 standardních odstínů barevného lakování. Na přání provedeme na vaší nové plechové garáži individuální konstrukční úpravy – zvýšení až na 3m, vyřezání otvorů pro okna.

Nosná konstrukce je tvořena z L a U profilů a v základní nabídce je opatřena základním nátěrem, který doporučujeme ošetřit vrchním nátěrem a tím si prodloužit životnost.

Stěny garáže jsou tvořeny nosnou konstrukcí profil L 30-50mm a trapézovým pozinkovaným plechem tl 0,6mm, kotveny samořeznými vruty.

Krytina střechy je tvořena trapézovým plechem tl. 0,6mm, který je kotven střešními samořeznými vruty do nosné konstrukce střechy.

Nosná konstrukce je vyrobena z příhradového vazníku z L profilů a U profilů.

Doprava výrobků probíhá prostřednictvím vozu typu Renault Master s přívěsným 6m dlouhým vozíkem. Celková délka soupravy je 12m. Místo musí být přístupné do 50 m pro tento typ dopravního prostředku.

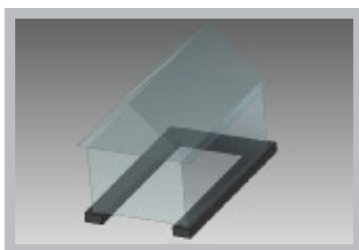
Osazení plechové garáže probíhá:

- Připravený základ – základová deska, základové pásy. Případně na zámkovou dlažbu či patky. A kotví se pomocí šroubů a hmoždinek. Doporučujeme hmoždinku o průměru 10mm , délky 80mm
- Na srovnaný terén, kde se garáž kotví pomocí například roksoru o průměru 8-10mm , 500mm dlouhém. Montáž zpravidla nevyžaduje použití těžké techniky a je hotová do 24 hodin (v průměru 5h v závislosti na velikosti garáže).

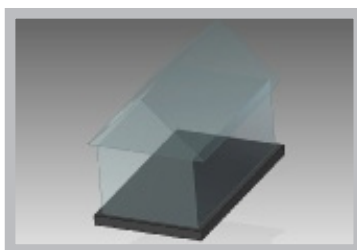
Základ pro garáž – stavební připravenost

Za účelem dosažení maximálního ukotvení a bezpečnosti je třeba, aby si zákazník před samotnou realizací připravil vhodný podklad pod stavbu. Nejlépe betonový věnec, betonovou desku nebo betonové kostky. Je nutné, aby garáž stála na rovném a pevném podkladu.

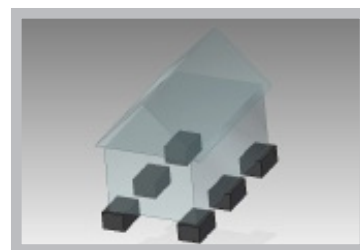
Nejčastější varianty přípravy pro montáž garáží:



Betonový věnec



Betonová deska



Betonové patky

Nejjednodušším způsobem je položení betonových patek pod každý roh garáže, do kterých se následně garáž ukotví.



Zatížení střechy je maximálně 60 kg/m² což odpovídá 30cm čerstvého suchého sněhu. Sníh doporučujeme pravidelně ze střechy odklízet, protože postupem času sníh zvlhne a zatížení se může rázem zdvojnásobit. Proto je důležité předcházet nepříjemnostem s deformací garáže nadměrným zatížením.

Pro oblasti, kde se vyskytují vydatné sněhové přeháňky, doporučujeme v zimním období kontrolovat sněhovou pokrývku střechy a v případě potřeby sníh odstranit. Přesné údaje o zatížení sněhem v konkrétní lokalitě naleznete na www.snehovamapa.cz.

Montáž se standardně provádí ručně, bez použití těžké techniky. Je hotová do 24 hodin a vyžaduje jen minimální stavební připravenost (základové pásy nebo betonovou desku). Protože jsou mobilní, dají se kdykoliv stejně rychle demontovat a přesunout na nové místo, kde budou sloužit k jinému účelu, nebo jednoduše uskladnit.

Ceník montáží

Levné montované garáže	
pozinkovaná / barevná garáž	2 999 Kč
eurogaráž	3 999 Kč

Poznámky:

Minimální cena montážního úkonu je 4999,- Kč bez DPH. Cena servisních úkonů je paušálně 350 Kč / hod. 1 montážníka + náklady na dopravu.

Cena neobsahuje dopravu montážníků. Cena dopravy výrobků a montážníků je uvedena v ceníku dopravy.

Jde o ceny při běžných obvyklých podmínkách. Ceny mohou být upraveny podle náročnosti, složitosti.

V případě, že stavební připravenost nebude v souladu s přiloženými podmínkami mohou být účtovány vícenáklady k tíži objednatele.

Pokud nebude ze strany objednatele provedena příprava pro montáž v souladu s předaným plánem, mohou objednateli účtovány náklady, které nejsou v objednávce uvedeny.

V případě marné cesty a času v souvislosti s montáží, mohou být náklady účtovány k tíži objednatele. Minimální částka marného výjezdu montážníků je stanovena částkou 4999,- Kč + doprava dle ceníku dopravy.

Zákazník zajistí přívod elektro v dostupnosti max 30m od místa montáže. Místo montáže musí být sjízdné a dostupné pro montážní vozidlo, auto s vlekem max. do 50 m od místa montáže.

Doprava zboží je zajištěna vozy typu Renault Master délka 6m + přívěsný vozík délka 7m. Celková délka jízdní soupravy je 12m!

Přesný termín montáže bude upřesněn dodavatelem. V zimním období mohou být termíny montáží upravené v závislosti na počasí (denní teplota -4 st, vítr nad 4 m/s, trvalý déšť, husté sněžení apod.).

Místo montáže musí být dostupné pro shora uvedené jízdní soupravy. V opačném případě musí zákazník informaci o zhoršené dostupnosti sdělit dopředu. Tato informace bude uvedena v objednávce. V opačném případě si dodavatel vyhrazuje právo na úhradu vícenákladů.

Barevná paleta RAL



RAL 8017



RAL 1002



RAL 3009



RAL 3000



RAL 3011



RAL 8004



RAL 6029



RAL 6020



RAL 1021



RAL 5010



RAL 9002



RAL 9010



RAL 9006



RAL 7035



D 8004



D 3009



D 3011



D 8017



D 9005



RAL 7016



D 6020



D 8019



D 7024

